[14th February 1959

Deepening of the Buckingham Canal

* 40 *Q.*—Vidwan T. MUTHUKANNAPPAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal before the Government
2-40 p.m. for deepening the Buckingham Canal to facilitate the easy plying of the motor boats, country crafts, etc.; and

(*b*) if so, the stage at which the matter stands?

The Hon. Sri P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir. There is a proposal to deepen the north Buckingham Canal to a depth of six feet up to the Andhra State limits to allow plying of boats up to 100 tons capacity.

(*b*) An estimate for Rs. 55 lakhs for the above work has been forwarded to the Inland Water Transport Committee, Government of India, for consideration.

Vidwan T. MUTHUKANNAPPAN : பக்கிங்காம் கால்வாயின் வடக்குப் பகுதியிலிருந்து சீர்திருத்தப்படும் என்று தெரிகிறது. வடக்குப் பகுதியிலிருந்து என்றால், எந்த ஊரிலிருந்து என்று சொல்வார்களா ?

The Hon. Sri P. KAKKAN : சென்னையிலிருந்துதான் ஆரம்பமாகிறது.

Vidwan T. MUTHUKANNAPPAN : பக்கிங்காம் கால்வாய் புதுச்சேரி வரையில் இருக்கிறது. அந்தப் பக்கத்தில் லாரிகளும், பஸ்களும் வந்த பிறகு, சாமான்களை ஏற்றி வருவதற்கோ, மனிதர்கள் ஏறிச் செல்வதற்கோ படகுகள் போகவில்லை. ஆகவே, அந்தப் பக்கத்துக் கால்வாயை அடைத்துவிட ஏதாவது ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று கேட்கிறேன்.

The Hon. Sri P. KAKKAN : அப்படி ஒன்றும் இப்போது அடைத்து விட முடியாது. வடக்கே நன்றாகச் சீர்திருத்திய பிறபாடு, தெற்கேயுள்ள இந்தப் பகுதியையும் சீர்திருத்த ஏற்பாடு செய்யலாம்.

Sri MOHAMED RAZA KHAN : Is the Hon. the Minister for Public Works aware that when he was a Member of the Legislative Assembly in 1946, he himself put a similar question, viz., whether there was a proposal to improve the Buckingham Canal, and that the reply given by the then Minister in charge of Public Works was that there were a number of proposals under consideration? Even though 13 years have passed, still those proposals are only on paper.

The Hon. Sri P. KAKKAN : I did not put such a question.

Sri A. GAJAPATHY NAYAGAR : என்னுடைய சிறு வயதில் அந்தக் கால்வாய் மூலம் திருப்போரூருக்குப் படகில் போயிருக்கிறேன். இப்போதும் படகில் போக முடியுமா, முடியாதா ?

The Hon. Sri P. KAKKAN : இப்போதும் கூடச் சிறிய படகுகள் போகின்றன.

Vidwan T. MUTHUKANNAPPAN : On a point of information, Sir. படகுகள் போகின்றன. ஆனால், சாதாரணமாக அந்தப் படகுகள் ஜனங்களை ஏற்றிக்கொண்டு போவதில்லை. அது எனக்குத் தெரியும். காரணம் நான் அந்தப் பகுதியிலிருந்துதான் வந்திருக்கிறேன்.

14th February 1959]

SRI T. P. SRINIVASAVARADAN : May I know whether the Government have got any proposal to see that that part of the Buckingham Canal which runs through the City of Madras does not any more emit foul smell?

THE HON. SRI P. KAKKAN : I think the Corporation has taken steps in regard to this matter.

SRI V. V. RAMASWAMI : இது சம்பந்தமாக ஆராய்ச்சி செய்வதற்குக் கமிட்டி நியமிக்கப்பட்டதா ? அந்தக் கமிட்டியின் முடிவு என்ன? இதற்கு ஏற்படும் செலவில் மத்திய அரசாங்கம் ஏதாவது கொடுக்க முன் வருகிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கமிட்டி ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் கமிட்டியில் சீப் இன்ஜினியர் (இர்ரிகேஷன்), சீப் இன்ஜினியர் (போர்ட் டிரஸ்டு), இன்ஜினியர் (கார்ப்பரேஷன்) ஆகியவர்கள் இருக்கிறார்கள். சீப் இன்ஜினியர் (இர்ரிகேஷன்) சேர்மனாக இருக்கிறார். இந்த வேலையை எவ்வளவு துரிதமாகச் செய்யலாம் என்று பரிசீலனை செய்துதான் 52 லட்சம் ரூபாய் செலவில் ஒரு திட்டம் தயாரித்திருக்கிறார்கள். இதை மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம். இன்னும் பதில் வரவில்லை.

SRI MOHAMED RAZA KHAN : May I know from the Hon. the Minister for Public Works whether the river or stream—by whatever name you call it—which passes just in front of the residence of the Hon. the Minister for Finance, is called the Cooum river or the Buckingham Canal?

THE HON. SRI P. KAKKAN : It is called the Cooum river.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : The Buckingham Canal mixes with the river.

SRI MOHAMED RAZA KHAN : Is the Hon. Minister aware that it has remained in the same condition for the last two decades in spite of important people living on the banks of the Cooum river?

THE HON. SRI P. KAKKAN : There is some improvement now.

MR. CHAIRMAN : Questions are over.

[*Note.*—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—NON-OFFICIAL BUSINESS.

A. Bill.

THE MADRAS PRESERVATION OF HISTORICAL MONUMENTS AND OBJECTS AND EXCAVATION OF ARCHAEOLOGICAL SITES BILL, 1959.

* SRI T. PURUSHOTHAM : Mr. Chairman, Sir, I beg leave to introduce the Madras Preservation of Historical Monuments and Objects and Excavation of Archaeological Sites Bill, 1959.